

**Наручилац: ЈКП Шумадија Крагујевац**  
**Адреса: Индустијска бр. 12**  
**Место: Крагујевац**  
**Матични број 7337167**  
**ПИБ 101038983**

**ПОНУЂАЧИМА У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**  
**ЈН бр. 21/20-О Камион аутоподизач – ком. 1**

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15),  
Комисија за јавну набавку број ЈН бр. 21/20-О Камион аутоподизач – ком. 1.  
на захтев заинтересованог лица, даје

**ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА**  
**У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ**  
**Бр. 1.**

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику дана 19.01.2021. године од наручиоца тражило додатне информације, односно појашњења, а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева објављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следећи одговор, односно појашњења:

**ПИТАЊА:**

**Predmet:**

“Захтев за додатним информацијама или појашњенијима конкурсне документације ЈН бр. 21/20-О- Камиион аутоподизач-ком 1”

Poštovani,

Molimo Vas da nam date појашњења и одговоре на питања у вези конкурсне документације.

На страни 4/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О стоји следеће:

*1. Заштита: мотор и менџач морају бити заштићени заштитом од 6mm*

**Питање 1:** Имајући у виду да је заштита мотора и менџача већ предвиђена челичном предњом заштитом од подлетанја која представља обавезан и стандардан део шасије те с тим у вези питамо да ли је Наручилац под овим захтевом то и подразумевао и да ли ће прихватити и овај вид заштите мотора и менџача?

На страни 5/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О стоји следеће:

*2. Snaga motora: minimum 230kW, minimum Euro 6 norme emisije izduvnih gasova*

**Питање 2:** Да ли ће Наручилац прихватити и потенцијално понуђено возило снаге мотора минимално 220kW с обзиром да овако мала разлика у погледу снаге мотора битно не утиче на експлоатационе карактеристике возила у овој категорији а свакако ће допринети мањој потрошњи погонског горива као и мањим трошковима одржавања возила?

3. Blok motora opremljen električnim grejačem 220V za zagrevanje rashladne tečnosti i na atmosferskih  $-30^{\circ}\text{C}$

**Pitanje 3:** Smatramo da je ovakav zahtev suvišan imajući u vidu da je već postavljen zahtev za grejačima za paljenje do  $-30^{\circ}\text{C}$  čime je obezbeđeno zagrevanje motora i svih potrebnih tečnosti u zimskim uslovima rada te predlažemo da Naručilac odustane od ovakvog zahteva.

4. Minimalna korisna nosivost 12t

**Pitanje 4:** Molimo za pojašnjenje ovog zahteva s obzirom da je nejasno da li se zahtev odnosi na minimalnu korisnu nosivost samo šasije ili na minimalnu korisnu nosivost kompletno nadograđenog vozila?

Na strani 6/47 konkursne dokumentacije JN 21/20-O stoji sledeće:

5. Oznake LED-tip žuti treptući signalni uređaji na prednjem i zadnjem delu vozila

**Pitanje 5:** Molimo za pojašnjenje ovog zahteva odnosno da li se po ovim zahtevom misli na rotaciona svetla na krovu kabine vozila s obzirom da žuti treptući signalni uređaji kako su u zahtevu nazvani asociraju na blinkere koji nisu u skladu sa zakonskim propisima u pogledu obeležavanja ove vrste vozila?

6. GPS uređaj funkcionalan na dan primopredaja

**Pitanje 6:** Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije te da je opšte poznato da na novim vozilima može da se izvrši priprema za ugradnju GPS uređaja s obzirom da Isporučilac vozila ne može da zna sa kojim provajderom GPS usluga Naručilac ima saradnju niti je ovom nabavkom definisano dalje postupanje i uslovi pružanja GPS usluga tj. dalja naplata ovih usluga.

Molimo da Naručilac izmeni zahtev tako da glasi: Priprema za ugradnju GPS uređaja.

Na strani 7/47 konkursne dokumentacije JN 21/20-O stoji sledeće:

7. Ručni prekidač baterije iz kabine sa sedišta vozača

**Pitanje 7:** Molimo za pojašnjenje navedenog zahteva s obzirom da prekidač baterija iz kabine je moguće ugraditi jedino u varijanti vozila koja zahtevaju i ispunjavaju ADR regulativu (prevoz opasnih materija) što nije poznat slučaj u konfiguraciji komunalnih vozila.

Da li Naručilac zahteva da vozilo bude u ADR regulativi?

U suprotnom, ručni prekidač za baterije se standardno ugrađuje na šasiji, u blizini baterija, na vrlo pristupačnoj poziciji te s tim u vezi pitamo da li će Naručilac prihvatiti i potencijalno ponuđeno vozilo sa ručnim prekidačem baterija ugrađenim na šasiji vozila?

*8. Baterije montirane u prenosive kutije dostupne operateru bez posebnih alata*

**Pitanje 8:** Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije s obzirom da nije poznato da postoje prenosive kutije za baterije. Baterije se standardno nalaze u fiksnim kutijama koje se montiraju na šasiju i lako su dostupne operateru bez upotrebe posebnih alata. Molimo za izmenu navdenog zahteva.

*9. Retrovizori: jedno interno panoramsko ogledalo i najmanje 4 spoljna retrovizora sa grejačima*

**Pitanje 9:** Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije s obzirom da je opšte poznato da na teretnim vozilima, u skladu sa zakonskom regulativom, ne postoje interna ogledala nego glavni i širokougaooni retrovizori, retrovizor za pogled ispred kabine i retrovizor za ivičnjake te u skladu sa navedenim pitamo da li će Naručilac izmeniti zahtev tako da glasi: Glavni i širokougaooni retrovizori sa električnim grejačima, retrovizor za pogled ispred kabine i retrovizor za ivičniake?

Na strani 8/47 konkursne dokumentacije JN 21/20-O stoji sledeće:

*10. Teleskopski izbačaj 1400mm*

**Pitanje 10:** Imajući u vidu da proizvođači nadgradnji imaju različita rešenja u pogledu teleskopskih ruku na podizaču pitamo da li će Naručilac prihvatiti i nadgradnju sa teleskopski izbačajem koji je nešto drugačiji od zahtevane konkretne vrednosti te s tim u vezi izmeniti zahtev tako da glasi: Teleskopski izbačaj minimalno 1400mm?

Na strani 9/47 konkursne dokumentacije JN 21/20-O stoji sledeće:

*11. Ponuđač mora da ima saglasnost proizvođača da predmetna dobra prodaje na teritoriji Republike Srbije.*

**Pitanje 11:** Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije s obzirom da se u svim sledećim zahtevima koji se odnose na ovlašćenja za prodaju stoji ovlašćenje ili potvrda proizvođača ili njegovog ovlašćenog zastupnika/ distributera za teritoriju R.Srbije te s tim u vezi molimo za ispravku ovog navoda.

Na strani 10/47 konkursne dokumentacije JN 21/20-O stoji sledeće:

*12. Izabrani ponuđač je obavezan da isporuku dobara izvrši u roku koji ne može biti duži od 120 dana od dana zaključenja Ugovora.*

**Pitanje 12:** Imajući u vidu trenutno stanje u svetskoj privredi usled pandemije virusa COVID-19 te posledica koje je ista izazvala, većina proizvođača zahtevane opreme nije u mogućnosti da isporuči delove usled nedostatka materijala kao i radne snage. Potrebno je u obzir uzeti i vreme potrebno za nadograđivanje vozila kao i proces ispitivanja kompletiranog vozila od strane nadležnih institucija te izdavanja uverenja o ispitivanju od strane Agencije za bezbednost saobraćaja te s tim u vezi pitamo da li će Naručilac uvažiti sugestiju i izmeniti zahtev tako da rok isporuke dobara ne može biti duži od 150 dana od dana zaključenja Ugovora?

Na strani 11/47 konkursne dokumentacije JN 21/20-O stoji sledeće:

*13. Svi redovni i godišnji servisi i periodični pregledi vozila (podvoza)/uređaja za podizanje, propisani od strane proizvođača obavljaju se u prostorijama JKP Šumadija Kragujevac, ul. Industrijska 12, Kragujevac*

**Pitanje 13:** Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije te da je Naručilac izostavio pojam u „u garantnom roku“ te da je pretpostavka da se misli na redovne i godišnje servise i periodične preglede vozila u toku trajanja garantnog roka. Molimo Naručioca za ispravku ovog navoda u konkursnoj dokumentaciji.

*14. Popravke (servisne usluge, materijal i delovi) u garantnom roku ne mogu biti predmet fakturisanja, već će troškove istih snositi Dobavljač.*

*Popravke (servisne usluge, materijal i delovi) u garantnom roku obavljaju se u prostorijama JKP Šumadija Kragujevac, ul. Industrijska 12, Kragujevac.*

**Pitanje 14:** Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije usled nerazlikovanja pojma popravke i servisiranja vozila. Naime, redovno održavanje vozila u garantnom roku je moguće vršiti u prostorijama Naručioca i moguće je da ne bude predmet fakturisanja.

Kvarovi, za koje se utvrdi da nisu predmet garancije, te otklanjanje istih svakako da moraju da budu predmet fakturisanja u garantnom roku.

15. Sredstvo finansijskog obezbeđenja za ozbiljnost ponude: bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude („neopozivu“, „bezuslovnu“ i „naplativu na prvi poziv bez prigovora“) kao sredstvo finansijskog obezbeđenja za ozbiljnost ponude u iznosu od 10% od ukupne vrednosti ponude (bez uračunatog poreza na dodatu vrednost)

**Pitanje 15:** Da li će Naručilac umesto bankarske garancije za ozbiljnost ponude prihvatiti menicu za ozbiljnost ponude sa pratećom dokumentacijom kao sredstvo finansijskog obezbeđenja za ozbiljnost ponude?

Na strani 31/47 konkursne dokumentacije JN 21/20-O stoji sledeće:

16. Vrednost ugovora o nabavci novih kamiona sa dizalicom i korpom za rad na visini iznosi \_\_\_\_\_ din. bez PDV-a, odnosno \_\_\_\_\_ din. sa PDV-om.

**Pitanje 16:** Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije te da je upisan pogrešan naziv dobra koje se nabavlja. Molimo za ispravku ovog navoda.

#### **ОДГОВОРИ:**

**На страни 4/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О достављамо следећи одговор :**

**Питање 1 :** наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације.

**На страни 5/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О достављамо следећи одговор :**

**Питање 2 :** мења се текст конкурсне документације по и гласи : „ Снага мотора : минимум 220KW, минимум ЕУРО 6 норме емисије издивних гасова

**Питање 3 :** брише се тачка : „Блок мотора опремљен електричним грејачем 220V за загревање расхладне течности и на атмосферских -30°C,

**Питање 4 :** минимална корисна носивост компленто надограђеног возила је 12т.

**На страни 6/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О достављамо следећи одговор :**

**Питање 5 :** мисли се на ротациона светла мења се текст ове тачке и гласи : „ Ротација ЛЕД жути на предњем делу возила комада 2

**Питање 6 :** наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације.

**На страни 7/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О достављамо следеће одговоре :**

**Питање 7 :** Мења се текст конкурсне документације и гласи : „ Ручни прекидач батерије на шасији возила приступачан оператеру без посебних алата

**Питање 8:** мења се текст конкурсне документације и гласи : „Батерије доступне оператеру без посебних алата

**Питање 9:** мења се текст конкурсне документације и гласи :

„-Главни и широкоугаони ретровизори са возачеве и сувозачеве стране са електричним грејачем, електроподесиви.

-Ретровизор за поглед испред кабине

-Ретровизор за ивичњак

**На страни 8/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О достављамо следеће одговоре:**

**Питање 10:** мења се текст конкурсне документације и гласи : „телескопски избачај 1300-1600мм

**На страни 9/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О достављамо следеће одговоре:**

**Питање 11:** наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације.

**На страни 10/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О достављамо следеће одговоре:**

**Питање 12:** Мења се текст конкурсне документације и гласи : „Изабрани понуђач је обавезан да испоруку добара изврши у року који не може бити дужи од 150 дана од дана закључења Уговора

**На страни 11/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О достављамо следеће одговоре:**

**Питање 13:** Мења се текст конкурсне документације и гласи : „ Сви редовни и годишњи сервиси и периодични прегледи возила(подвоза) и надоградње прописани од стране произвођача у гарантном року обављају се у просторијама ЈКП Шумадија Крагујевац, ул.Индустријска 12, Крагујевац

**Питање 14 :** Наручилац је на страни 12 конкурсне документације јасно дефинисао које врсте кварова не подлежу гаранцији „Гаранција не обухвата поправку возила (подвоза) и надоградње у случајевима да је узрок квара: неправилно руковање добрима и оштећења услед удеса или дејства више силе. У овим случајевима за одржавање у гарантном року односно за извршене услуге, уграђене делове, потрошни материјал и додатну опрему које нису предмет гаранције, наплаћиваће се по ценама из званичног ценовника Додављача.”

Наручилац ће приликом измене конкурсне документације и на страни 11. у Техничкој спецификацији и у члану 12. Модела уговора додати клаузулу која дефинише ко сноси трошкове транспорта возила на поправку и са поправке. „ Кварови, који су предмет гаранције , а за које се утврди да не могу бити отклоњени у просторијама Наручиоца и због природе квара морају бити отклоњени у овлашћеном сервису у том случају трошкове транспорта возила до овлашћеног сервиса и назад до седишта Наручиоца сноси Испоручилац возила“.

**На страни 37/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О достављамо следеће одговоре:**

**Питање 15 :** Наручилац прихвата предлог потенцијалног Понуђача да уместо банкарске гаранције за озбиљност понуде у конкурсној документацији предвиди као средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде Понуђачи у понуди доставе меницу као средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде, па ће у том смислу изменити конкурсну документацију.

На страни 31/47 конкурсне документације ЈН 21/20-О достављамо следеће одговоре:

**Питање 16** : У питању је грешка и Наручилац ће исправити грешку. Мења се текст конкурсне документације и гласи : „Вредност уговора о набавци новог камиона аутоподизача износи \_\_\_\_\_дин. без ПДВ-а, односно \_\_\_\_\_дин. са ПДВ-ом.

Комисија за Јавну Набавку

председник

Марија Николић, с.р.

---